

NºRQ0006	7FI12 (A)	AH00813	2
D.1) ELL	EBI TU FO11	TUC-F011Q	e e e e e
D.2)			
D.3) LBC	S3 204X142-	1000	
E) ZEBTU	F011BAA71192	the cate of property of the state of the cate of the c	
	750 (F.3) .2011	(G)	
생생님이다. 조지 마루하고 하는 하면없이네이지?	O DPODPIO	RASPORTO COS	
J.2) KO	(CASSONE)		
K) NAR90	04AT		
L) 1 1	(N.1) (N.4)	(N.2) (N.5)	The second of th
O.1) P.1)	(P.2)	(P.3)	
P.5) Q) J.1)	(S.I) (U.2)	(S.2)	la nah sa wa sasan 🎉
V.1) V.3) V.6)	(V.2) (V.5) (V.7)		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA
	forthorns spring to the govern		IN MODO

N° R000067FI12 (A) AH00813

LUNGHEZZA 3,605 M LARGHEZZA 1,490 M
PORTATA 588 KG
PNEUMATICI:

5.00-10C (80M) SEMPLICI

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA

DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO

DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

MASSA LIMITE 1 ASSE: 1000 KG

PNEUMATICI IN ALT.: 155 R13C (80M)

FERMA REST. LA MISURA, SONO AMM.

PNEUM. CON IND. DI CARICO E

CATEGORIA DI VELOCITA' SUPERIORE

IL PRESENTE RIMORCHIO PUO' ESSERE

TRAINATO DAI TIPI DI MOTRICE AVENTE:

- MASSA RIM NON INF. ALLA MASSA

COMPL. DEL VEICOLO.

GANCIO DI TRAINO DI TIPO IDONEO ED

APPROVATO.

- COLL. ELETTRICI MEDIANTE GIUNTO

APPROVATO A 7 0 13 POLI.

DCCHIONE: AL-KO 160-A OPP. AL-KO

AKS OPPURE ELLEBI GT45

TIMONE: BRENDERUP 15-D E AL-KO 90S

REPULSORE: AL-KO 90S3-B

ASSALE: AL-KO B850-10

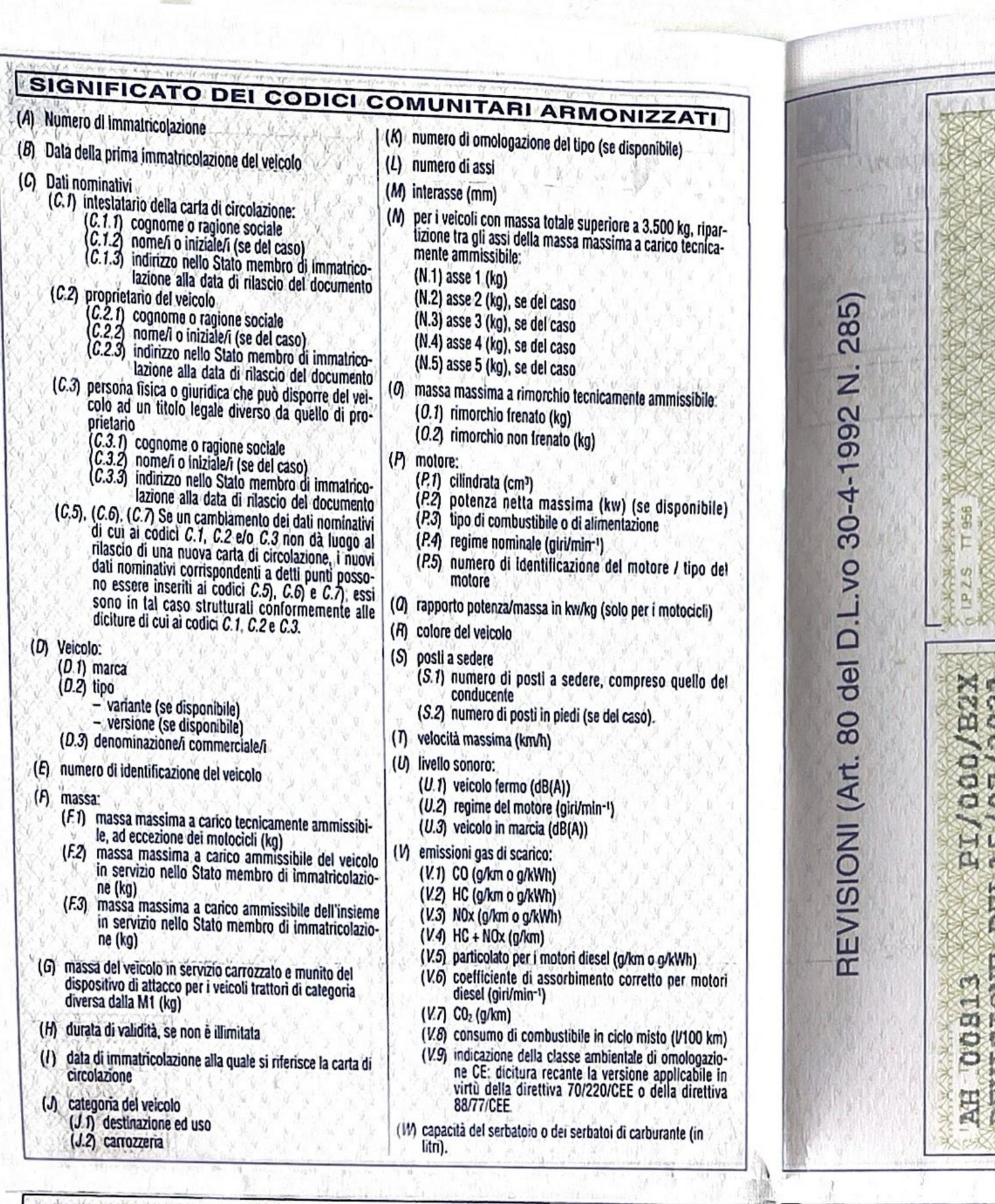
FRENO: AL-KO 1637

CENTRO OCCH.-FILO POST. 3570 MM

N°R000067FI12

(A) AH00813

AG. 3020





BAA - OFFICINA CV - BOMA