

**ARRESTO DEL MOTORE**

Chiudere il rubinetto della benzina (fig. 7), decelerare il motore portandolo al minimo, quindi, dopo averlo lasciato girare per qualche minuto, premere il pulsante STOP (fig. 11).

NOTA: Se il motore viene comandato a distanza, attenersi alle istruzioni allegate alla macchina sulla quale esso è montato.

**OGNI 300 ORE:**

Controllare il gioco valvole, che deve essere di 0,15 mm per entrambe a motore freddo (fig. 19).

**OGNI 500 ORE:**

Sostituire la valvola sfiato (fig. 20).

**MANUTENZIONE****OGNI 8 ORE:**

Controllare il livello olio nel carter con il motore in piano (fig. 12). Eventualmente rabboccare con olio della qualità prescritta in fig. 4.

**Filtro aria a bagno d'olio:** Controllare l'olio, se sporco sostituirlo ripristinando il livello come indicato in fig. 13. Lavare la massa filtrante con gasolio.

**OGNI 25 ORE:**

**Filtro aria a secco:** Controllare la cartuccia, se intasata sostituirla (fig. 14).

**SOSTITUIRE COMPLETAMENTE L'OLIO NEL CARTER DOPO LE PRIME 25 ORE DI FUNZIONAMENTO.**

**NON FARE FUNZIONARE IL MOTORE SENZA FILTRO ARIA. IL MOTORE SI USUREREBBE RAPIDAMENTE.**

**OGNI 50 ORE:**

Sostituire completamente l'olio nel carter motore (fig. 16).

**OGNI 100 ORE:**

Pulire le alette della testa e del cilindro (fig. 17).  
Sostituire la cartuccia in carta del filtro aria (fig. 14).  
Dopo aver pulito l'area intorno alla candela, smontarla e controllare la distanza fra gli elettrodi, che deve essere di 0,5/0,6 mm (fig. 18).

Pulire e lavare con benzina il filtro del combustibile sul rubinetto (fig. 15).

**IMMAGAZZINAGGIO**

In caso di lunga inattività del motore, togliere la benzina dal serbatoio, vuotare il carburatore premendo il pulsante di drenaggio, togliere l'olio dal carter, versare un cucchiaino di olio motore (0,03l) nel foro candela e pulire le alette della testa e del cilindro.

Conservare il motore coperto e all'asciutto.